

Mottagare

Varbergs kommun
Falkenbergs kommun
Hylte kommun
Halmstads kommun
Laholms kommun

Datum

2026-04-28

Diarienummer

DNKT250027

Bilaga 2 - Prisindikation för Seniorbiljett

Nedan anges kostnad per validering samt beräknad total kostnad per år och kommun för tillköp av Seniorbiljetten.

Den totala kostnaden ska ses som en prisindikation och inte som ett erbjudande. Beräkningarna är dock gjorda på befintlig statistik och bör vara ett bra riktvärde. Totala kostnaden för tillköpet kan dock både bli högre och lägre än vad som anges nedan.

Kostnader och priser nedan anges exklusive moms om 6%.

	Beräknad årl. kostnad 2026	Beräknad årl. kostnad 2027	förändr kr	förändr %	Kostnad/vali- dering 2026	Kostnad/vali- dering 2027	förändr %
Halmstad	12 400 000 kr	11 600 000 kr	-800 000 kr	-6%	35,72	33,75	-6%
Varberg	3 300 000 kr	3 725 000 kr	425 000 kr*	13%	34,38	33,75	-2%
Falkenberg	930 000 kr	1 040 000 kr	110 000 kr*	12%	34,54	33,75	-2%
Hylte	87 000 kr	60 000 kr	-27 000 kr*	-31%	56,95	37,87	-34%

*Utfall om resande ökar med 15% (baserat på resandestatistik från Halmstad 2025 då man införde giltighet dygnet runt)

Att kostnaden per validering idag skiljer sig åt mellan de tre kommunerna som består av två zoner beror på olika avtal över tid, vilket lett till att priset har räknats upp vid olika tillfällen när Hallandstrafiken genomfört prisjusteringar. För 2027 baseras kostnaden per validering på den nya modellen, vilket medför ett lägre men enhetligt pris.

Halmstad kommun

Beräknad årlig kostnad utgår från att dagens egenavgift bibehålls, att erbjudandet avser person som fyllt 75 år samt att resandet inte förändras under 2027. Då kostnaden per validering sänks beräknas kommunens årliga totala kostnad att sjunka.

Varberg och Falkenbergs kommuner

Beräknad årlig kostnad utgår från att kommunerna inte inför egenavgift samt att ålderskravet på fyllda 75 år kvarstår. Eftersom den nya Seniorbiljetten blir giltig dygnet runt kommer resande förmodligen öka inom kommunerna, dock är det viktigt att påpeka att trafikutbudet i Falkenberg och Varberg skiljer sig från Halmstad, därav kan effekten både på resandet och kommunernas kostnader bli lägre.

Hylte kommun

Beräknad årlig kostnad utgår från att dagens egenavgift bibehålls, att erbjudandet avser person som fyllt 75 år samt att resandet ökar under 2027 baserat på resandestatistik från Halmstad 2025 då man införde giltighet dygnet runt. Då kostnaden per validering sänks beräknas kommunens årliga totala kostnad dock att sjunka.

Laholms kommun

Laholms kommun har tidigare aldrig tillköpt Seniorbiljett. Det är därför svårt att beräkna kostnaden för detta tillköp. Utifrån invånarantal per kommun skulle kostnaden för tillköp av Seniorbiljett vara ca 500 000 kr, baserat på att erbjudandet gäller från 75 år och utan egenavgift.